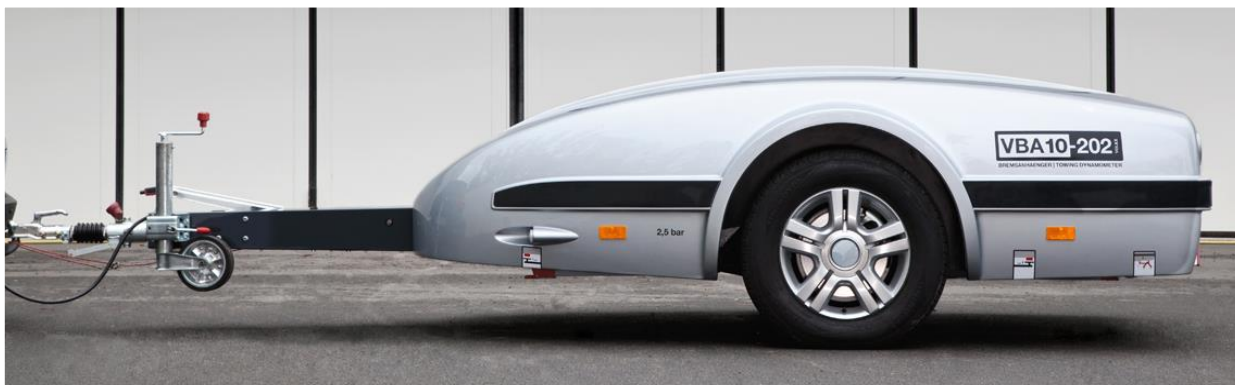


VOLKE-Bremsanhänger VBA10-2xx 175kW – 10kN

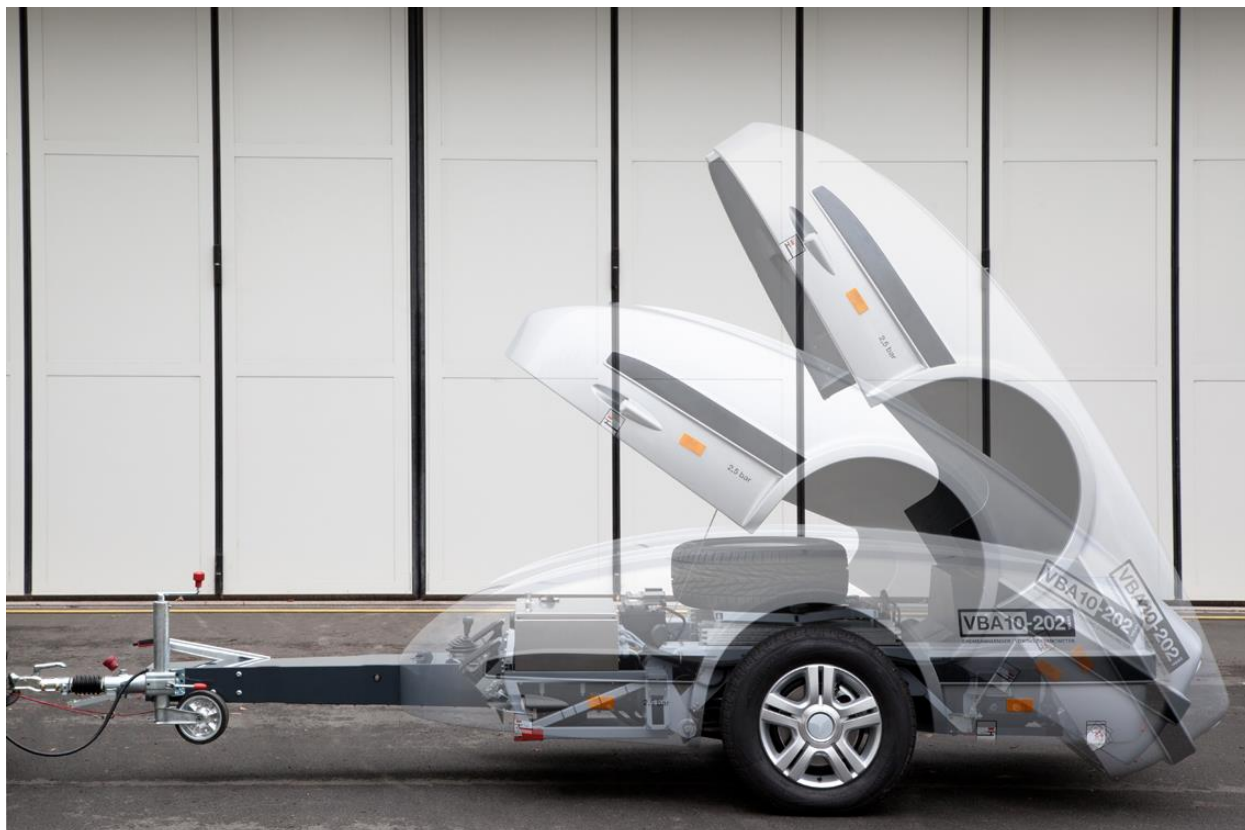


Maximalbremskraft	10.000 N (ab 63 km/h durch Maximalleistung beschränkt, siehe Leistungskennfeld, Seite 5)
Dauerbremskraft	9.000 N bis 46 km/h 5.200 N bis 80 km/h 2.760 N bis 150 km/h, siehe Leistungskennfeld
Maximal-/Dauerleistung	175 / 115 KW
Einsatzgeschwindigkeit	0 - 150 km/h (öffentliche Straße max. 100 km/h) Die maximale Einsatzgeschwindigkeit kann über Kennwortabfrage begrenzt werden
Dauerbremseinrichtung	1 luftgekühlte Wirbelstrombremse mit Luftführungen zur Verbesserung der Kühlleistung sowie Zusatzkühlung über Fremdlüfter Ansteuerung über Thyristor-Impulssteuergerät Überdrehzahlenschutz: kurz vor Erreichen der zulässigen Grenzdrehzahl der Wirbelstrom-Bremse ertönt ein Warnton
Getriebe	Schaltgetriebe (schaltbar im Stand) Leerlauf, Fahrstufe 1 (0 bis 70 km/h), Fahrstufe 2 (10 bis 105 km/h), Fahrstufe 3 (20 bis 150 km/h) Temperaturgeregelte Ölkühlung
Zugkraftmessung	Über Linear-Wälzlager geführten Deichselkopf und HBM Kraftmesselement U2A
Geschwindigkeitsmessung	über ABS-Sensoren (schlupfabhängig)
Straßenzulassung	„100-km/h-Zulassung“ auf Bundesautobahnen und Kraftfahrstraßen Optional ist der Betrieb des Bremsanhängers auf öffentlicher Straße in den längeren Getriebeübersetzungen bei angepasster Ballastierung möglich. Das Gutachten und die erforderliche Zusatzausrüstung sind Teil des Optionspaketes. Die Genehmigung erfolgt durch die zuständige Zulassungsstelle

Aufbau des Anhängers	Stahlrohrrahmen verzinkt und pulverbeschichtet mit aufschwenkbarer, abschließbarer Kunststoffverkleidung. Aufnahme für einfach entnehmbare Ballastgewichte, Stauraum für Zubehör abgedichtet gegen Staub- und Spritzwassereintritt Gabelstapleraufnahme im Heck Zurrpunkte Aufnahmepunkte für Hebebühne
Fahrwerk	Achse mit Schräglenker-Einzelradaufhängung LM-Räder 6,5J x 16 mit Bereifung 215 /65 R16 Hydraulische Auflaufbremse auf Bremsscheiben wirkend mit hydraulischem Absperrventil als Rückfahreinrichtung (geschaltet über Rückfahrscheinwerferanschluss der Anhängersteckdose des Zugfahrzeugs) Feststellbremse mit Warneinrichtung
Elektrik	1 Bosch/Hella-Generator max. 120A Ladefunktion ab 10 km/h Optional: Ladefunktion ab 5 km/h 24 V Bordnetz, 2 Batterien
Gewichte	zul. Gesamtgewicht ca. 1.550 kg (für max. Zugkraft von 10.000N) Leergewicht ca. 1.100 kg (für max. Zugkraft von 6.700N) Stützlast 50 - 60 kg
Abmessungen	ca. L 4.200 mm x B 1.800 mm x H 1.100 mm



Steuerung	Wasserdicht gekapselter Steuerrechner ohne Lüfter Leistungsstarkes, robustes, modulares Steuerungssystem der Fa. National Instruments, Controller und FPGA Warnfunktionen für das Fahren mit gezogener Handbremse oder mit nicht verschlossener Haube sowie Überdrehzahl an der Wirbelstrombremse etc. Umfangreiche Diagnosefunktionen und Überwachung von verschiedenen Systemparametern, wie Batteriespannung, Temperatur Wirbelstrombremse, Öltemperatur etc.
Fernbedienung	4,3 Zoll TFT-Farbdisplay in Gehäuse (Maße ca. 200x100x65mm) Menügeführte Steuerung über Funktionstasten und Multifunktionsdrehknopf, Not-Aus-Schalter Versuchsbildschirm mit Anzeige der aktuellen Prozessgrößen und Warnmeldungen Kommunikation zwischen Fernbedienung und Anhänger über CAN-Bus, Fernbedienungskabel Ø ca. 7mm Zusätzlicher Can-Bus Anschluss zur Ausgabe von Regelgrößen wie Zugkraft und Fahrgeschwindigkeit an der Fernbedienung Externe Sollwertvorgabe über CAN-Bus Online Hilfefunktion mit Kurzanleitung, Sicherheitshinweisen etc. Umfangreiches Diagnosemenü mit Anzeige von Prozessgrößen und Fehlermeldungen Menüsprache Deutsch / Englisch umschaltbar



Regelungsfunktionen Serienausstattung	Kraftregelung Geschwindigkeitsregelung Anti-Blockiersystem - Ist ein ausreichender Kraftschluss aufgrund widriger Fahrbahnverhältnisse nicht gewährleistet, wird die Bremskraft kurzfristig abgesenkt
Optionale Zusatzausstattung	Fernbedienung über drahtlose Funkverbindung incl. unterbrechungsfreier Stromversorgung vom Zugfahrzeug Fahrerdisplay - Zusätzliches Display zur Montage an der Frontscheibe für Fahrsollwertvorgabe und Profilinformatoren Sollwert-Rampe für v-Regelung - In der Betriebsart Geschwindigkeitsregelung erfolgt die Sollwertvorgabe als Rampenfunktion CAN-Datenlogger zur Erfassung von Prozessparametern auch zur Unterstützung bei der Fehlersuche CAN-Analogwandler zur analogen Ausgabe der Ist-Werte für Zugkraft und Geschwindigkeit an der Fernbedienung Konstant-Steigung fahren und Anhängersimulation, Menügeführte Berechnung der Sollkräfte aus Steigung, Luftwiderstands- kennwerten und Gespannmassen Bergprofil fahren und Anhängersimulation incl. Profileditor zum Erstellen der Bergprofile, menügeführte Berechnung der Sollkräfte aus Steigung, Luftwiderstandskennwerten und Gespannmassen Dynamische Anhängersimulation - Simulation einer trägen Anhänger Masse bei Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgängen Online-Steigungskorrektur - Einbeziehung der realen (online gemessenen) Steigung in die berechnete Sollkraft. Dadurch werden die Einflüsse von unterschiedlichen Steigungen auf den Teststrecken eliminiert. (incl. GPS Anzeige der Ist-Geschwindigkeit) Ballastanhänger - Dynamische Simulation eines Ballastanhängers inkl. der wirkenden Trägheits- und Hangabtriebskräfte bei realer Bergfahrt Messung der Ist-Geschwindigkeit mit GPS und Anzeige in der Fernbedienung Reserverad (1 Stk.) incl. Halterung unter der Kunststoffhaube Ausklappbare Transportstütze zur Abstützung der Deichsel bei LKW- Transport und bei Flugzeugverladung mit einem Car-Rack Transportpalette zur Vermeidung von Transportschäden. Der Bremsanhänger wird auf der Transportpalette verzurrt. Die Transportpalette hat Gabelstaplereinfachungen am Heck und an beiden Seiten Zusatzfunktionen wie Regelung auf externe Istwerte (z.B. Kraftstoffeinspritzmenge) können bei Bedarf implementiert werden
Dokumentation	Bedienungsanleitung mit Kurzanleitung und Wartungsplan Verschleiß- und Ersatzteilliste (sämtliche Ersatzteile können über inländische Lieferanten bezogen werden) Schaltungsunterlagen

Leistungskennfeld Bremsanhänger VBA10-2xx (175 kW - 10 kN)

