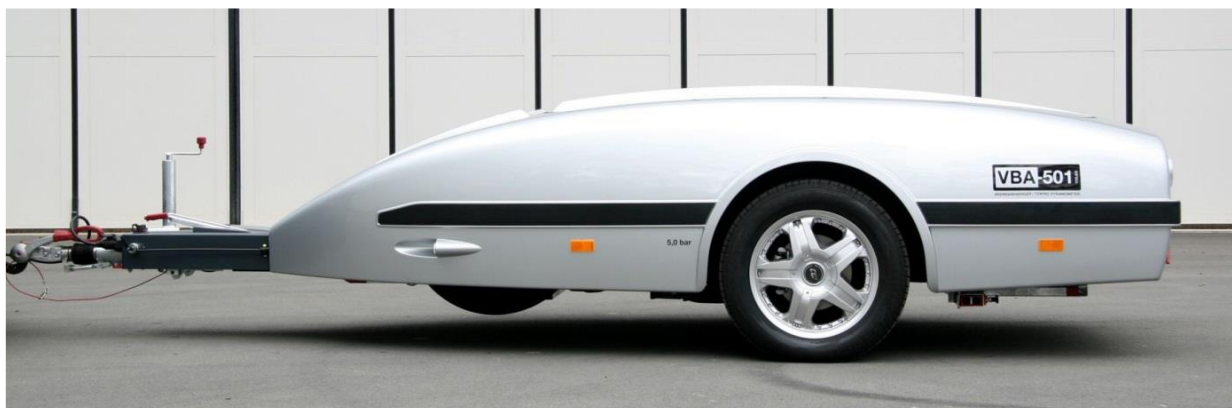


VOLKE-Bremsanhänger VBA15-5xx 300kW – 15kN



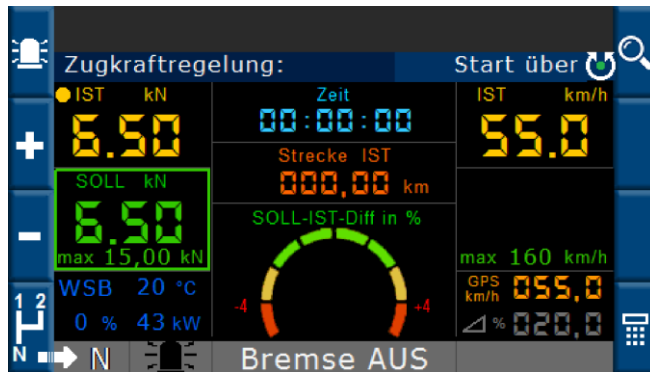
Maximalbremskraft	15.000 N (ab 72 km/h durch Maximalleistung beschränkt, siehe Leistungskennfeld, Seite 5)
Dauerbremskraft	14.000 N bis 40 km/h 10.000 N bis 72 km/h 4.500 N bis 160 km/h, siehe Leistungskennfeld
Maximal-/Dauerleistung	300 / 200 kW
Einsatzgeschwindigkeit	0 - 160 km/h (öffentliche Straße max. 100 km/h) Die maximale Einsatzgeschwindigkeit kann über Kennwortabfrage begrenzt werden
Dauerbremseinrichtung	1 luftgekühlte Wirbelstrombremse mit Luftführungen zur Verbesserung der Kühlleistung sowie Zusatzkühlung über Fremdlüfter Ansteuerung über Thyristor-Impulssteuergerät Überdrehzahlenschutz: kurz vor Erreichen der zulässigen Grenzdrehzahl der Wirbelstrom-Bremse ertönt ein Warnton
Getriebe	Schaltgetriebe (schaltbar im Stand über Fernbedienung) Leerlauf, Fahrstufe 1 (bis 80 km/h), Fahrstufe 2 (bis 160km/h) Achsgetriebe mit Ölkühlung
Zugkraftmessung	Über Linear-Wälzlager geführten Deichselkopf und HBM Kraftmesselement U2A
Geschwindigkeitsmessung	über ABS-Sensoren (schlupfabhängig)
Straßenzulassung	„100-km/h-Zulassung“ auf Bundesautobahnen und Kraftfahrstraßen Optional ist der Betrieb des Bremsanhängers auf öffentlicher Straße in der längeren Getriebeübersetzungen bei angepasster Ballastierung möglich. Das Gutachten und die erforderliche Zusatzausrüstung sind Teil des Optionspaketes. Die Genehmigung erfolgt durch die zuständige Zulassungsstelle

Aufbau des Anhängers	Stahlrohrrahmen verzinkt und pulverbeschichtet mit aufschwenkbarer, abschließbarer Kunststoffverkleidung. Aufnahme für einfach entnehmbare Ballastgewichte, Stauraum für Zubehör abgedichtet gegen Staub- und Spritzwassereintritt Gabelstapleraufnahme im Heck Zurrpunkte Aufnahmepunkte für Hebebühne Ausklappbare Transportstütze zur Abstützung der Deichsel bei LKW- Transport und bei Flugzeugverladung mit einem Car-Rack
Fahrwerk	Achse mit Schräglenker-Einzelradaufhängung, belastbar bis 2.450 Kg Achslast LM-Räder 6,5J x 16 mit Bereifung 225 /75 R16C Hydraulische Auflaufbremse auf Bremsscheiben wirkend mit hydraulischem Absperrventil als Rückfahreinrichtung (geschaltet über Rückfahrscheinwerferanschluss der Anhängersteckdose des Zugfahrzeugs) Feststellbremse mit Warneinrichtung
Elektrik	2 Bosch-Generatoren zusammen max. 200A Ladefunktion ab 11 km/h Optional: Ladefunktion ab 5 km/h 24 V Bordnetz, 2 Batterien
Gewichte	zul. Gesamtgewicht ca. 2.500 kg (für max. Zugkraft von 15.000N) Leergewicht ca. 1.600 kg (für max. Zugkraft von 9.600N) Stützlast 75 - 100 kg
Abmessungen	ca. L 4.950 mm x B 1.900 mm x H 1.070 mm



Steuerung	Wasserdicht gekapselter Steuerrechner ohne Lüfter Leistungsstarkes, robustes, modulares Steuerungssystem der Fa. National Instruments, Controller und FPGA Warnfunktionen für das Fahren mit gezogener Handbremse oder mit nicht verschlossener Haube sowie Überdrehzahl an der Wirbelstrombremse etc. Umfangreiche Diagnosefunktionen und Überwachung von verschiedenen Systemparametern, wie Batteriespannung, Temperatur Wirbelstrombremse, Öltemperatur etc.
Fernbedienung	4,3 Zoll TFT-Farbdisplay in Gehäuse (Maße ca. 200x100x65mm) Menügeführte Steuerung über Funktionstasten und Multifunktionsdrehknopf, Not-Aus-Schalter Versuchsbildschirm mit Anzeige der aktuellen Prozessgrößen und Warnmeldungen Kommunikation zwischen Fernbedienung und Anhänger über CAN-Bus, Fernbedienungskabel Ø ca. 7mm Zusätzlicher Can-Bus Anschluss zur Ausgabe von Regelgrößen wie Zugkraft und Fahrgeschwindigkeit an der Fernbedienung Externe Sollwertvorgabe über CAN-Bus Online Hilfefunktion mit Kurzanleitung, Sicherheitshinweisen etc. Umfangreiches Diagnosemenü mit Anzeige von Prozessgrößen und Fehlermeldungen Menüsprache Deutsch / Englisch umschaltbar

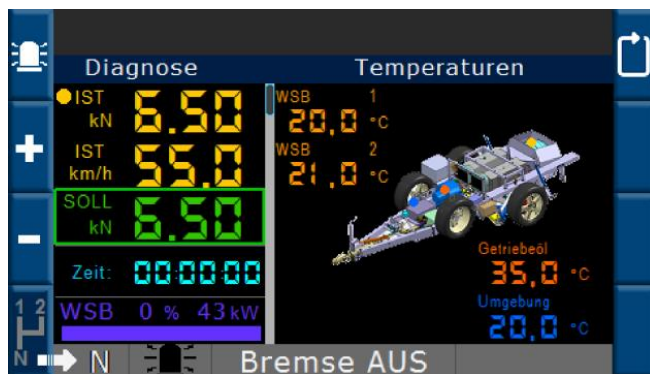




Versuchsbildschirm (Zugkraftregelung)



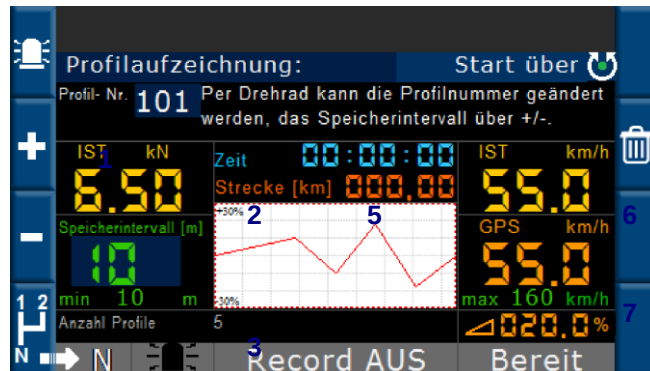
Fahrerdisplay (optionale Zusatzausstattung)



Umfangreiche Diagnosemöglichkeiten

The screenshot shows the 'VOLKE VBA-Profiler' software interface. It includes fields for 'Profilnummer' (Profile Number), 'Profilname' (Profile Name), and 'Ersteller' (Creator). There are sections for 'Zugfahrzeug simuliert' (Simulated Tug Vehicle) and 'Anhängersimuliert' (Simulated Trailer). A table for 'maximale Sollwerte' (Maximum Desired Values) is visible, with columns for 'maximale Zugkraft' (Maximum Tension), 'maximale Leistung' (Maximum Power), and 'maximale Geschwindigkeit' (Maximum Speed).

Editor zur Erstellung von Bergprofilen
(optionale Zusatzausstattung Bergprofil fahren)



Bergprofilaufzeichnung (optionale Zusatzausstattung)

Regelungsfunktionen Serienausstattung	Kraftregelung Geschwindigkeitsregelung Anti-Blockiersystem - Ist ein ausreichender Kraftschluss aufgrund widriger Fahrbahnverhältnisse nicht gewährleistet, wird die Bremskraft kurzfristig abgesenkt
Optionale Zusatzausstattung	Fernbedienung über drahtlose Funkverbindung incl. unterbrechungsfreier Stromversorgung vom Zugfahrzeug Fahrerdisplay - Zusätzliches Display zur Montage an der Frontscheibe für Fahrersollwertvorgabe und Profilinformatoren Sollwert-Rampe für v-Regelung - In der Betriebsart Geschwindigkeitsregelung erfolgt die Sollwertvorgabe als Rampenfunktion CAN-Datenlogger zur Erfassung von Prozessparametern auch zur Unterstützung bei der Fehlersuche CAN-Analogwandler zur analogen Ausgabe der Ist-Werte für Zugkraft und Geschwindigkeit an der Fernbedienung Konstant-Steigung fahren und Anhängersimulation, Menügeführte Berechnung der Sollkräfte aus Steigung, Luftwiderstands- kennwerten und Gespannmassen Bergprofil fahren und Anhängersimulation incl. Profileditor zum Erstellen der Bergprofile, menügeführte Berechnung der Sollkräfte aus Steigung, Luftwiderstandskennwerten und Gespannmassen Dynamische Anhängersimulation - Simulation einer trägen Anhänger Masse bei Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgängen Online-Steigungskorrektur - Einbeziehung der realen (online gemessenen) Steigung in die berechnete Sollkraft. Dadurch werden die Einflüsse von unterschiedlichen Steigungen auf den Teststrecken eliminiert. (incl. GPS Anzeige der Ist-Geschwindigkeit) Ballastanhänger - Dynamische Simulation eines Ballastanhängers inkl. der wirkenden Trägheits- und Hangabtriebskräfte bei realer Bergfahrt Messung der Ist-Geschwindigkeit mit GPS und Anzeige in der Fernbedienung Reserveräder (2 Stk.) incl. Halterungen unter der Kunststoffhaube Transportpalette zur Vermeidung von Transportschäden. Der Bremsanhänger wird auf der Transportpalette verzurrt. Die Transportpalette hat Gabelstaplerrahmen an beiden Seiten Zusatzfunktionen wie Regelung auf externe Istwerte (z.B. Kraftstoffeinspritzmenge) können bei Bedarf implementiert werden
Dokumentation	Bedienungsanleitung mit Kurzanleitung und Wartungsplan Verschleiß- und Ersatzteilliste (sämtliche Ersatzteile können über inländische Lieferanten bezogen werden) Schaltungsunterlagen

Leistungskennfeld Bremsanhänger VBA15-5xx (300 kW - 15 kN)

